



# Alkolås for motorkjøretøyer

NEK/NK-BTTF 116-2

## Statusrapport okt. 2013

Mandat, oppdrag, resultater



**Fagkomite etablert av:  
Norsk Elektroteknisk Komite**

**17. oktober 2011,**

**Leder: Bjarne Eikefjord**

## Bakgrunn og oppdrag

*CENELEC BTF 116-2 Alcohol Interlocks ble opprettet av CENELEC BT i august 2003 for å utarbeide standarder og å bidra til å utbre alkoholås som trafikksikkerhetsverktøy i Europa. CENELEC har i alt 31 representanter og observatører, hovedsakelig fra EU/EØS land. I tillegg møter observatører fra Canada, USA og Sør-Afrika. Norge ble fra 2006 representert gjennom NEK.*

*NEK/NK BTF 116-2 Alkoholås for motorkjøretøyer, er en formell, norsk fagkomite oppnevnt av Norsk Elektroteknisk Komite, NEK 17.10.2011. Komiteen har mandat og oppdrag til å delta i arbeidet i CENELEC som har samarbeidsavtale med EU-Kommisjonen.*

*EU-Parlamentet har i vedtak 27.09.2011 bedt EU-kommisjonen om å utarbeide utkast til EU-direktiv for alkoholås i kommersielle kjøretøyer. EU-Kommisjonen kan gi mandat til CENELEC for å utarbeide standarder, guidelines og andre relevante dokumenter som underlag for direktivet. Gjennom CENELEC representerer den norske fagkomiteen Norge i EU-kommisjonens arbeid med alkoholásdirektiv.*

## Tidsperspektiv

EU-parlamentet vedtok i 2011 EUs 4 Road Safety Action Programme som sier følgende:

- innen 2012 skal det være utarbeidet standarder og bidrag til EUs beslutningsgrunnlag for alkoholås.
- fra 2015 skal det være innført lovgivning som påbyr alkoholås installert i kjøretøy for kommersiell transport og være et virkemiddel i landenes "Offender programs"
- fra 2020 skal alkoholås være påbudt installert i alle typer kjøretøy.

EU-kommisjonen vil innen utgangen av 2013 legge fram veikart for videre arbeid med alkoholásdirektiv.

CENELEC har foreløpig ingen fastsatt sluttdato for sitt mandat og arbeid med alkoholásrelaterte standarder og guidelines. Det gjelder dermed også for den norske fagkomiteen. Det vil være naturlig at den norske fagkomiteen fortsetter sitt arbeide fram til det tidspunkt EU-Kommisjonen overleverer forslag til alkoholásdirektiv til EU-parlamentet og Rådet. Ut fra foreliggende informasjon og tidsperspektiv, vil dette antagelig skje mellom 2015 og 2017.

## Komiteens arbeid

CENELECs alkoholáskomite og den norske fagkomiteen har vanligvis 4 – 6 møter i året. De nasjonale fagkomiteer fremmer egne forslag, og behandler andre forslag som deretter avgjøres i CENELEC. Eksempler kan være krav til teknisk standard, datasikkerhet, funksjonalitet og retningslinjer for beslutningstakere, brukere og operatører. Fra CENELEC kommer standarder, retningslinjer og fagdokumenter til bruk for EU-Kommisjonen, nasjonale vegmyndigheter, transportvirksomheter, nasjonale alkoholásprogrammer, alkoholásprodusenter og andre brukere av alkoholås.

## Resultater så langt

CENELEC Standard EN 50436-1 for alkoholprogrammer

CENELEC Standard EN 50436-2 for generell bruk i alle kjøretøyer

CENELEC Standard EN 50436-3, Guidelines for beslutningstakere og brukere

CENELEC Standard EN 50436-6, datasikkerhet for alkohol

I flere EU-land har myndighetene bestemt at alkohol som brukes skal være sertifisert i henhold til kravene i CENELEC-standardene.

Norge har fått gjennomslag i standardene for at alkohol skal underlegges høyere sikkerhetskrav for funksjonalitet, skal fungere innen temperaturområdet fra – 45 til + 80 grader. For tiden behandles norsk forslag til guidelines som skal sikre brukernes faglige og arbeidsrettslige rettigheter når alkohol brukes i kommersielle kjøretøyer.

### **NEK/NK BTTF 116-2, Alkohol for motorkjøretøyer, deltakere (nov. 2013)**

Frihet Fra Trafikkrus	Leder.	Bjarne Eikefjord,
Yrkestrafikkforbundet,	Forb.sekr.	Håvard Galtestad
Norsk Transportarbeiderforbund	Forb.sekr.	Geir Kvam
Norges Taxiforbund as	Rådgiver:	Kristian Bjørnrud
NLF	Rådgiver	Robert Aksnes
Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL)	Adm.dir.	Sonja Sporstøl
Trafikkforum (TF)	Adm.dir.	Stig-Arne Graven
Fartsskriver	Adm.dir.	Tom Ringen
KGK Norge AS	Prod.sjef.	Arne Frogner
Dräger Scandiavia, Norge	Prod.sjef.	David Nilsson
Saga Systems	Adm.dir	Robert Jacobsen

**Komiteen er åpen for flere som ønsker å bidra inn mot EU-kommisjonens arbeid med EU-direktiv for alkohol i kommersielle kjøretøyer.**