

# Alcohol interlock seminar 25.10.2012

## Stortinget Oslo

Bjørn Slåtsveen

Gran Taralrud AS

SHE-and Quality Manager GT Group



# Key Figures 2012

## Gran Taralrud Group

Employees  
450

Turnover  
465.000.000,- NOK  
€ 61.180.000,-

Business Areas  
5

Vehicles  
200

Regional Offices  
9

Located in  
5 Countries  
20 Oil Terminals

## Alkolås

|                                    |
|------------------------------------|
| Bilbelte                           |
| Sikring av barn i buss             |
| Sikring av barn i bil              |
| Kollisjonstester                   |
| Aktiv sikkerhet                    |
| ABS-bremser                        |
| Alkolås                            |
| Antiskrens                         |
| Automatisk fartstilpasning         |
| Atferdsregistrator                 |
| Navigasjonssystem                  |
| Refleksvest                        |
| Trafikktilpasset<br>cruisekontroll |
| Passiv sikkerhet                   |
| Ulykkesstatistikk                  |
| Forsikring                         |
| Nyhetsarkiv                        |

**Promillekjøring en av de viktigste risikofaktorene i vegtrafikken her i landet. Omtrent en tredjedel av alle drepte bilførere har promille i blodet.**

De tradisjonelle tiltakene mot promillekjøring er politikkontroll og opplysningsvirksomhet. Det er ressurs-krevende å kontrollere promille-kjøring i trafikken, derfor er det behov for flere virkemidler for å redusere omfanget av promillekjøring. Alkolås kan være et slikt tiltak.

**Alkolås i alle Gran Taralruds tankbiler siden 2006: - effektivt og driftssikkert** - Vi har hatt alkolås montert i alle våre biler siden 2006 og er kjempefornøyd. Alkolås fjerner effektivt faren for promillekjøring, og systemet har dessuten vist seg svært driftssikkert, sier Rune Skjelstad i Gran Taralrud AS. Transportfirmaet har en park på oppunder 200 biler og har all kjøring for Statoil i Norge, foruten en del også i Sverige og Baltikum.

– Montering av alkolås i våre biler kom i utgangspunktet som følge av et krav fra oljeselskapene. Økt sikkerhet ved transport av farlig last var motivasjonen, og i så måte fungerer systemet helt etter hensikten, sier Skjelstad, som ikke minst er fornøyd med den høye driftssikkerheten ved Dräger alkolås.

– Vi har én årlig service på hver enhet med full sjekk av kalibreringer og oppgraderinger av software, og det viser seg at når dette blir fulgt opp, har vi ikke noe tull med alkolåsen. [Les hele artikkelen fra Ny Teknikk](#) [24.04.2012]

**40 nye lastebiler til Ringnes AS med alkolås.** Ringnes har i dag 210 lastebiler. Bilene følger alle EU's strengeste krav til miljø og utslipp. I tillegg er sikkerheten vektlagt høyt. Alle bilene er blant annet utstyrt med ryggkamera og alkolås. [03.12.2010]



Sist oppdatert: 30. april 2012

### Les også

Promillekjøring

Hver fjerde Volvo lastebil solgt i Sverige har alkolås

Alkolås som alternativ til tap av førerett

Vil ha alkolåspåbud

Første biler med alkolås i drift

Volvo først med integrert alkolås

Forsøk med alkolås i kollektivtrafikken

Nyhetsarkiv

# Gran Taralrud AS

- Alcolock in all Gran Taralruds tank trucks since 2006: - efficient and reliable - We have had Alco lock installed in all our vehicles since 2006 and are very pleased. Alco lock effectively removes the danger of drinking and driving, and the system has also proved very reliable, says Rune Skjelstad Gran Taralrud AS.
- The haulier has a fleet of almost 200 vehicles and they do operations for Statoil and Exxon Mobil in Norway, and Statoil in Sweden and the Baltic States
- Installation of Alco locks in our trucks was a result of a demand from the oil companies. Safety in the transport of dangerous goods (ADR) was our motivation, and the system works completely as intended, says Skjelstad. He is especially pleased with the high reliability of the Dräger Alco lock.
- . [Les hele artikkelen fra Ny Teknikk \[24.04.2012\]](#)

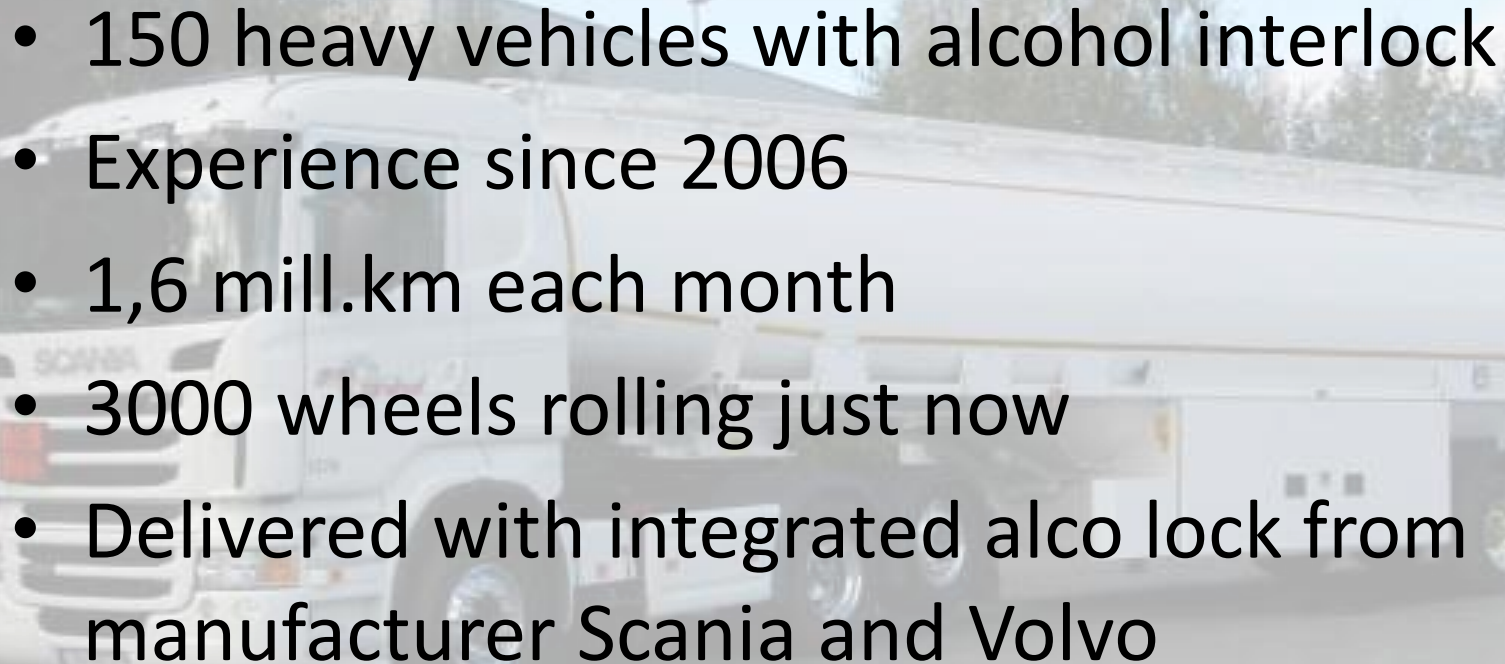




# Dräger Safety



# Alco Lock - GT

- 150 heavy vehicles with alcohol interlock
  - Experience since 2006
  - 1,6 mill.km each month
  - 3000 wheels rolling just now
  - Delivered with integrated alco lock from manufacturer Scania and Volvo
- 



# Issues

- 120 000 intoxicated drivers on Norwegian roads (FHI)
- 2 of 3 deaths due to drug/alcohol
- Everyones responsibility , not only the police who catch 10 000 drivers each year. (Up)

## **GT: (Not Gin tonic)**

- No deviations related to attempts drinking and driving(DUI) (Illegal in Norway)
- No deviations related to alco lock-technical issues
- Spot checks drug/alcohol (BHT)
- Hygiene issues - shift vehicles(Nozzles)
- Emergency aspect( 1 hrs –security)
- Cold winter conditions( 3- 4 minutes more...)
- Data storage- Scania to GT – stored in our database.



# HSE System

- **Governing documentation and Policies**
  - HSE Policy
  - Drug/alcohol policy
  - Quality Policy
  - HSE & Quality System
  - Ethics and Ethical Guidelines
  - Road safety policy

# Risk Preventive Actions

## Operational risk elements

### — Driving

- General training package
- Defensive driver training
- Competence check
- Observation
- Alco lock
- Spot check D/A

### — Loading

- Site instructions and authorization (by Statoil Fuel & Retail)
- ORH / Deviation report
- PPE
- Competence check
- Observation

### — Unloading

- Site instructions and authorization (by Statoil Fuel & Retail)
- ORH / Deviation report
- PPE
- Competence check
- Observation

# Clip from the manufacturer brochure..

“The Dräger Interlock XT is a breath-alcohol measuring instrument with a vehicle immobilizer.

After taking a breath alcohol measurement, it prohibits a driver who has consumed alcohol from starting the engine.

By installing a Dräger Interlock XT, you can avoid accidents caused by alcohol consumption.

Additionally, long-term changes in the drinking attitude may be an added benefit.”